

Pressemelding

Helikopterkontrakt for GjØa

GDF SUEZ E&P Norge AS har inngått intensjonsavtale med CHC Norway AS om leveranse av helikoptertjenester til GjØa-feltet.

Kontrakten går over 5 år fra oktober 2010 med opsjoner på 3 år.

Et dedikert helikopter til GDF SUEZ og GjØa vil gi nødvendig fleksibilitet i flyprogrammet og vil bidra til å oppnå en sikker og effektiv drift av GjØa-feltet. Helikopteret skal operere fra GDF SUEZ' base i FlorØ.

Helikopteret som er tilbudt er helt nytt og av typen S92A fra amerikanske Sikorsky. Dette er et av verdens mest moderne helikopter og er designet etter de siste forskriftene gitt av europeiske og amerikanske luftfartsmyndigheter (EASA og FAA). Helikoptertypen tilfredsstillter tekniske spesifikasjoner i henhold til OLFs retningslinjer.

- Valg av helikopterløsning vil gi positive ringvirkninger og styrke FlorØ som oljeby i form av arbeidsplasser og av faglig kompetanse. Valg av helikoptertype gir nødvendig fleksibilitet, og vil bidra til redusert risiko og trygghet for passasjerene, sier adm. direktør Terje Overvik i GDF SUEZ E&P Norge AS.

- Vi er svært fornøyde med denne tildelingen. Dette gir CHC et løft og ikke minst styrker vår tilstedeværelse i FlorØ fra ett helikopter i dag til to. Vi vil øke bemanningen de nærmeste månedene for å forberede oss til denne kontrakten. Vi skal også dekke beredskap i forhold til medisinsk evakuering på 24 timers basis. Vi ser frem mot å samarbeide med GDF SUEZ i en ambisjon om å tilføre vekst til regionen og er veldig bestemt på å levere en god og sikker helikoptertransport, sier Tore Villard, administrerende direktør i CHC Norway AS.

Om helikoptertypen S92:

S92 har operert i Nordsjøen i fem år og CHC har 11 slike helikoptre i sin flåte idag.

- Normal flyge­hastighet: 270-280 km/t
- Maks rekkevidde: 996 km
- Maks avgangsvekt: 11861 kg
- 2 General Electric GE CT7-8A motorer, 2520 hp (1880 kw) hver
- Maks antall passasjerer: 19 + 2 piloter

Utstyr:

Helikopteret har påmontert avisningsutstyr, Sea State 6 (flyteelementer som skal holde helikopteret flytende i høy sjØ i tilfelle nødlanding) og aircondition-anlegg.

Helikopteret S92 er også utstyrt med M-ADS: (Flight Following System - sanntids posisjoneringssystem), Flight Data Monitoring System (FDM - operasjonelt overvåkingsystem for monitorering av operasjonelle avvik), Health and Utilisation Monitoring System (HUMS) for teknisk

GDF SUEZ E&P NORGE AS

Vestre Svanholmen 6, Sandnes - Postboks 242, 4066 Stavanger

Telefon 52 03 10 00 - Telefaks 52 03 10 01

Organisasjonsnr. NO 983 426 417 MVA

www.gdfsuezep.no

overvåkning av helikopterets systemer samt 6-AVC (Anti Vibration Control System) for økt komfort i passasjerkabinen.

For kommentarer:

Kommunikasjonssjef Ulf Rosenberg, GDF SUEZ E&P Norge AS, tlf. +47-928 66 300

Adm. Dir. Tore Villard, CHC Norway AS, tlf. +47-91161062

www.gdfsuezep.no

www.chc.ca/europe_norway.php

GDF SUEZ E&P Norge er et heleid datterselskap av GDF SUEZ. GDF SUEZ E&P Norge har hatt solid vekst helt siden selskapet ble etablert i 2001, og satser stort på norsk sokkel. Selskapet eier blant annet andeler i feltene Fram, Njord og Snøhvit, og har blitt tildelt operatøransvar i driftsfasen på Gjøa-feltet.

Som én av verdens ledende energileverandører er GDF SUEZ aktiv langs hele energikjeden for energi – innen elektrisitet og naturgass, oppstrøms og nedstrøms. Gruppen utvikler sine forretningsområder (energi, energitjenester og miljø) rundt en ansvarlig-vekstmodell for å kunne møte viktige utfordringer: å tilfredsstille energibehov, sikre forsyningssikkerhet, kjempe mot klimaendringer og maksimere bruken av ressursene. For å kunne tilby innovative energiløsninger til enkeltpersoner, byer og bedrifter baserer GDF SUEZ seg på diversifiserte forsyningskilder og fleksibel kraftproduksjon med høy ytelse. I 2009 hadde GDF SUEZ, med sine over 200 650 ansatte i rundt 40 land, en inntekt på 79,9 milliarder euro. GDF SUEZ er børsnotert i Brussel, Luxembourg og Paris, og er representert i de store internasjonale indeksene CAC 40, BEL 20, DJ Stoxx 50, DJ Euro Stoxx 50, Euronext 100, FTSE Eurotop 100, MSCI Europe og ASPI Eurozone.

Press release

Helicopter Contract for Gjøa

GDF SUEZ E&P Norge AS has signed a letter of intent with CHC Norway AS for the supply of helicopter services to the Gjøa field.

The contract covers 5 years from October 2010 with options for 3 years.

A dedicated helicopter to GDF SUEZ and Gjøa will provide the necessary flexibility to flight arrangements and will help achieve a safe and efficient operation of the Gjøa field. The helicopter will operate from the GDF SUEZ base in Florø.

The helicopter in question is a completely new S92A from the American company Sikorsky. This is one of the world's most modern helicopters and is designed according to the latest regulations issued by the European and U.S. aviation authorities (EASA and FAA). The Helicopter meets the technical specifications in accordance with Norwegian Oil Industry Association (OLF) guidelines.

- The choice of this helicopter solution will cause positive spillover effects, and strengthen Florø as an oil and gas community by creating jobs and adding professional competence. The choice of helicopter type provides the necessary flexibility, and will contribute to safety and reduced risk for passengers, says Managing Director Terje Overvik of GDF SUEZ E&P Norge AS.

- We are very pleased with to be awarded this contract. This will give CHC a boost and increase our presence in Florø from one helicopter to two. We have started the process of manning up and preparing for this contract. We are also pleased to be delivering MEDEVAC services on a 24 hr basis. We are very much looking forward to supporting GDF SUEZ in their ambition to create growth to Florø and the region, and we are content to give them the best and safest service available, says Tore Villard, MD of CHC Norway AS.

The S92 helicopter type:

S92 has been operating in the North Sea for five years, CHC has 11 helicopters of this type in its fleet.

- Normal flight speed: 270-280 km / h
- Maximum range: 996 km
- Maximum take-off weight: 11861 kg
- 2 General Electric GE CT7-8A engines, 2520 hp (1880 kW) each
- Maximum number of passengers: 19 + 2 pilots

Equipment:

The helicopter will be equipped with de-icing, Sea State 6 (flotation gear that will keep the helicopter upright in high seas should an emergency water landing be necessary) and aircondition.

It is further equipped with M-ADS: (Flight Following System - realtime positionreporting system connected to Air Traffic Control), Flight Data Monitoring System (FDM - monitoring of operational parameters), Health and Utilisation Monitoring System (HUMS - for monitoring of the helicopter technical systems) and 6-AVC (Anti Vibration Control System) for enhanced passenger comfort.

For comments:

Communication/PR Manager Ulf Rosenberg, GDF SUEZ E & P Norge AS, Tel. 47-928 66 300

CEO Tore Villard, CHC Norway AS, Tel. +47-91161062

www.gdfsuezep.no

www.chc.ca/europe_norway.php

GDF SUEZ E&P Norge AS is a fully-owned subsidiary of the GDF SUEZ Group. GDF SUEZ E&P Norge has grown rapidly since being established in 2001, and has built a strong presence on the Norwegian continental shelf. The company is a partner in the Fram, Njord and Snøhvit fields – among others; and will become operator at Gjøa when the field starts production in 2010.

One of the leading energy providers in the world, GDF SUEZ is active across the entire energy value chain, in electricity and natural gas, upstream to downstream. It develops its businesses (energy, energy services and environment) around a responsible-growth model to take up the great challenges: responding to energy needs, ensuring the security of supply, fighting against climate change and maximizing the use of resources. GDF SUEZ relies on diversified supply sources as well as flexible and high-performance power generation in order to provide innovative energy solutions to individuals, cities and businesses. The Group employs 200,650 persons worldwide and achieved revenues of €79.9 billion in 2009. GDF SUEZ is listed on the Brussels, Luxembourg and Paris stock exchanges and is represented in the main international indices: CAC 40, BEL 20, DJ Stoxx 50, DJ Euro Stoxx 50, Euronext 100, FTSE Eurotop 100, MSCI Europe and ASPI Eurozone.